

N° d'imprimé : F 063657695 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		27/11/2024	24035048																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2018:107602 Km / 17/11/2020:130822 Km / 27/11/2020:131059 Km / 14/11/2022:156775 Km / 20/12/2022:158686 Km /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
26/01/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S006F175																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN SAINT ISIDORE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 359 AVENUE SAINTE MARGUERITE																																																																																								
06000 NICE 04.93.83.00.11																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																								
N° D'AGREMENT : 012D1039																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
954 CDF 06 (F)	17-10-2008	17-10-2008																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN	C2																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF7JM8HZC97569395	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																																							
MCT5001RV977	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
188949		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AVG</th> <th>AV</th> <th>AVD</th> <th>ARG</th> <th>AR</th> <th>ARD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">675daN</td> <td colspan="4">429daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>277daN</td> <td>281daN</td> <td>181daN</td> <td colspan="3">177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>277daN</td> <td>281daN</td> <td>181daN</td> <td colspan="3">177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">82%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.54m⁻¹) C3:0.25 C4:0.24 C5:0.32 Moyenne:0.27</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.7%</td> <td colspan="4">D: -3.4%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AR	ARD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.6m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	8%		2%				Forces verticales	675daN		429daN				Frein de service							Forces de freinage	277daN	281daN	181daN	177daN			Déséquilibre (<20%)	2%		3%				Force de freinage (efficacité)	277daN	281daN	181daN	177daN			Taux d'efficacité (≥50%)			82%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			27%				Opacité des fumées (2.54m⁻¹) C3:0.25 C4:0.24 C5:0.32 Moyenne:0.27							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.7%		D: -3.4%			
M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AR	ARD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.6m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	8%		2%																																																																																					
Forces verticales	675daN		429daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	277daN	281daN	181daN	177daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	2%		3%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	277daN	281daN	181daN	177daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥50%)			82%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			27%																																																																																					
Opacité des fumées (2.54m⁻¹) C3:0.25 C4:0.24 C5:0.32 Moyenne:0.27																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.7%		D: -3.4%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								